



Milieubarometer

Rapport 2025

Jan de Jong Verhuizingen B.V.

Samengesteld op 13-05-2026

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Jan de Jong Verhuizingen B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Inhoudsopgave

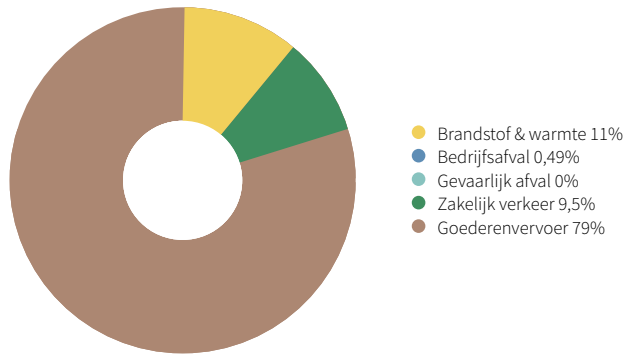
CO₂-grafiek	3
Cirkel en meerjaren	3
Energiegrafiek	5
Cirkel en meerjaren	5
Footprint	7
CO ₂ GHG market-based	7
CO ₂ GHG location-based	8
Energie	9
Doelen	10

CO₂-grafiek

Totaal

2025

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



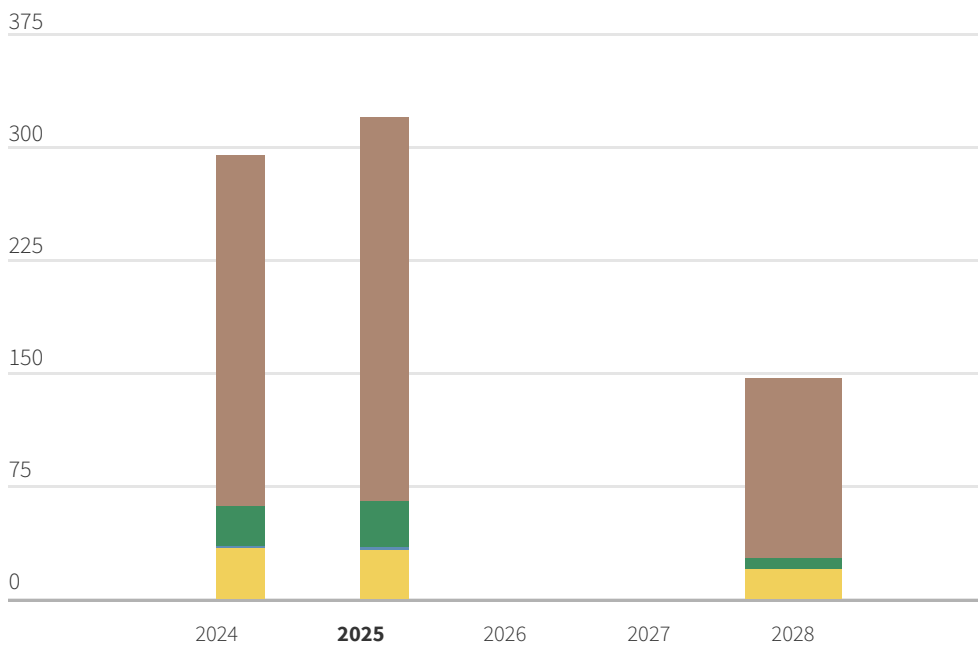
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



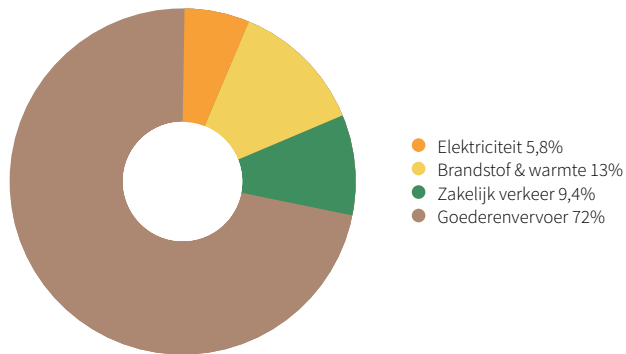
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Bedrijfsafval
- Gevaarlijk afval
- Zakelijk verkeer
- Goederenvervoer

Energiegrafiek

Totaal

2025

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.

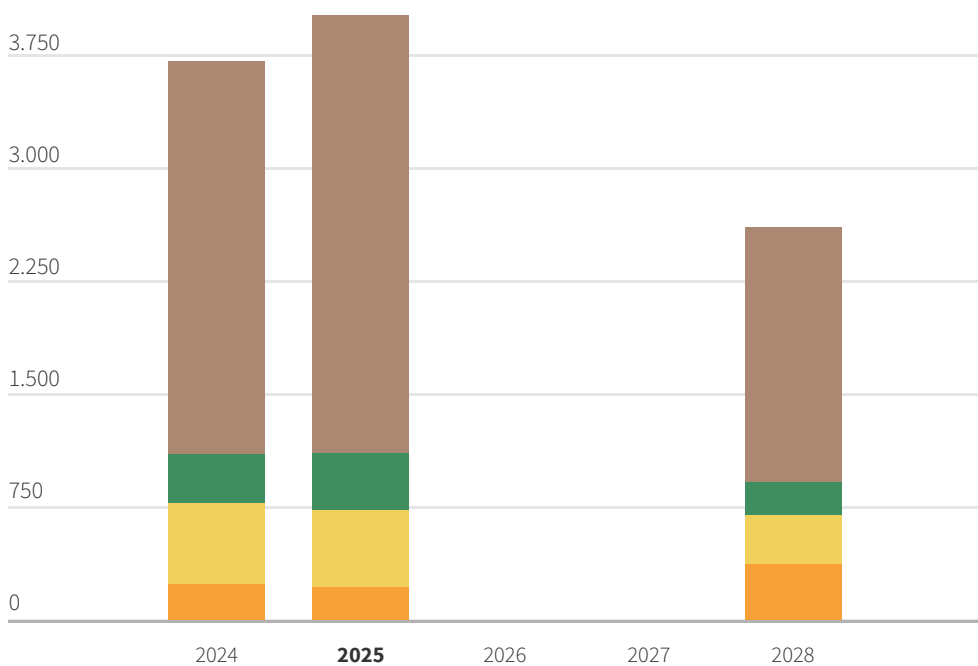


Energiegrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

GJ

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's door de jaren heen. Het gaat om het directe energiegebruik door de organisatie.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Goederenvervoer

Footprint

CO₂ GHG market-based

Jan de Jong Verhuizingen B.V. - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	16.319 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	34,8 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	10.603 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	29,7 ton CO ₂
Goederenvervoer	Bestelwagen (in liters) diesel	10.893 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	35,4 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	7.890 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	25,7 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	60.122 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	195 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>321 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	50.200 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	39.500 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	100 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,0497 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	93.958 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	46,7 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit biomassa	1.315 kWh	-0,426 kg CO ₂ / kWh	-0,560 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	57.784 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-28,7 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	34.859 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-17,3 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	38.759 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	550 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-0,273 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1.715 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,852 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	12.500 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	6,21 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	12.325 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-6,13 ton CO ₂
Goederenvervoer	Elektrische voertuigen laadpas (grijze stroom)	232 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,115 ton CO ₂
Goederenvervoer	Elektrisch wegvervoer (laden op de zaak)	26.809 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	13,3 ton CO ₂
Goederenvervoer	... waarvan groene stroom uit zon of wind (NL)	26.434 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-13,1 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1,11 ton CO₂</i>
Scope 3				
5. Bedrijfsafval	Grof Vuil	121 m ³	7,2 kg CO ₂ / m ³	0,871 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Kunststof zacht - schoon folie	70,0 m ³	2,55 kg CO ₂ / m ³	0,179 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Lampen (TL, PL)	22,0 stuks 36W	0,00722 kg CO ₂ / stuks 36W	0,000159 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Metalen - ferro	11.020 kg	0,032 kg CO ₂ / kg	0,353 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Papier en karton	330 m ³ (80 kg/m ³)	0,56 kg CO ₂ / m ³ (80 kg/m ³)	0,185 ton CO ₂
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	8.670 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1,59 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				324 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO₂ uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO₂-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO₂-emissiefactoren.nl.

Footprint

CO₂ GHG location-based

Jan de Jong Verhuizingen B.V. - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	16.319 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	34,8 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	10.603 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	29,7 ton CO ₂
Goederenvervoer	Bestelwagen (in liters) diesel	10.893 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	35,4 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	7.890 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	25,7 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	60.122 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	195 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>321 ton CO₂</i>
Scope 2 location-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	50.200 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	39.500 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	100 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	0,0268 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	93.958 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	25,2 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	550 kWh	-0,268 kg CO ₂ / kWh	-0,147 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1.715 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	0,460 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	12.500 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	3,35 ton CO ₂
Goederenvervoer	Elektrische voertuigen laadpas (grijze stroom)	232 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	0,0622 ton CO ₂
Goederenvervoer	Elektrisch wegvervoer (laden op de zaak)	26.809 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	7,18 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>36,1 ton CO₂</i>
Scope 3				
5. Bedrijfsafval	Grof Vuil	121 m ³	7,2 kg CO ₂ / m ³	0,871 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Kunststof zacht - schoon folie	70,0 m ³	2,55 kg CO ₂ / m ³	0,179 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Lampen (TL, PL)	22,0 stuks 36W	0,00722 kg CO ₂ / stuks 36W	0,000159 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Metalen - ferro	11.020 kg	0,032 kg CO ₂ / kg	0,353 ton CO ₂
5. Bedrijfsafval	Papier en karton	330 m ³ (80 kg/m ³)	0,56 kg CO ₂ / m ³ (80 kg/m ³)	0,185 ton CO ₂
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	8.670 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1,59 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				359 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO₂ uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

'Locationbased' betekent dat voor scope 2 gerekend wordt met gemiddelde CO₂-factoren; voor elektriciteit is dat de gridmix van grijze en groene stroom. Groene stroom inkoop telt in deze footprint niet mee.

De CO₂-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO₂-emissiefactoren.nl.

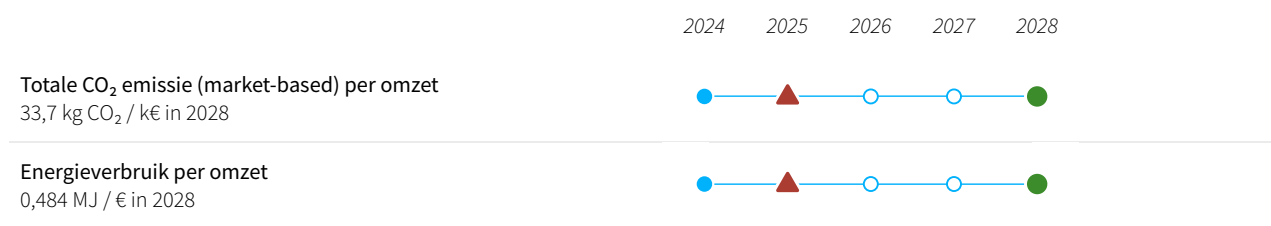
Footprint

Energie

		Jan de Jong Verhuizingen B.V. - 2025		
		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	16.319 m ³	31,7 MJ / m ³	516 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	10.603 liter	31,3 MJ / liter	332 GJ
Goederenvervoer	Bestelwagen (in liters) diesel	10.893 liter	35,9 MJ / liter	391 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	7.890 liter	35,9 MJ / liter	283 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	60.122 liter	35,9 MJ / liter	2.158 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>3.681 GJ</i>
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	50.200 kWh	3,6 MJ / kWh	181 GJ
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	39.500 teruggeleverde kWh	-3,6 MJ / teruggeleverde kWh	-142 GJ
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	100 kWh	3,6 MJ / kWh	0,360 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	93.958 kWh	3,6 MJ / kWh	338 GJ
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	38.759 kWh	-3,6 MJ / kWh	-140 GJ
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	550 kWh	-3,6 MJ / kWh	-1,98 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1.715 kWh	3,6 MJ / kWh	6,17 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	12.500 kWh	3,6 MJ / kWh	45,0 GJ
Goederenvervoer	Elektrische voertuigen laadpas (grijze stroom)	232 kWh	3,6 MJ / kWh	0,835 GJ
Goederenvervoer	Elektrisch wegvervoer (laden op de zaak)	26.809 kWh	3,6 MJ / kWh	96,5 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>384 GJ</i>
Energieverbruik				4.065 GJ

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.

Doelenoverzicht

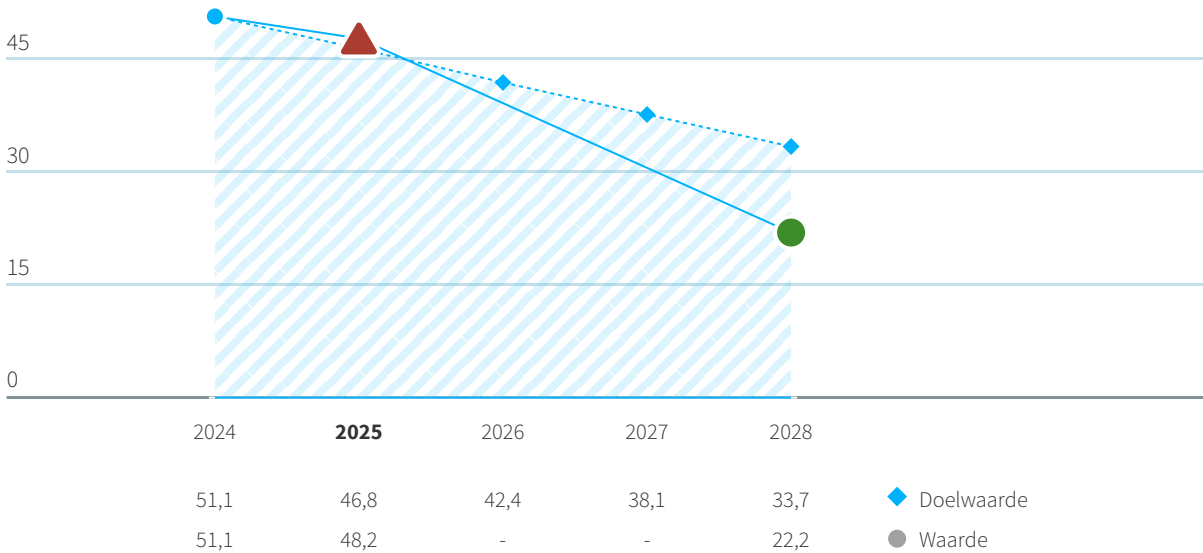


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken

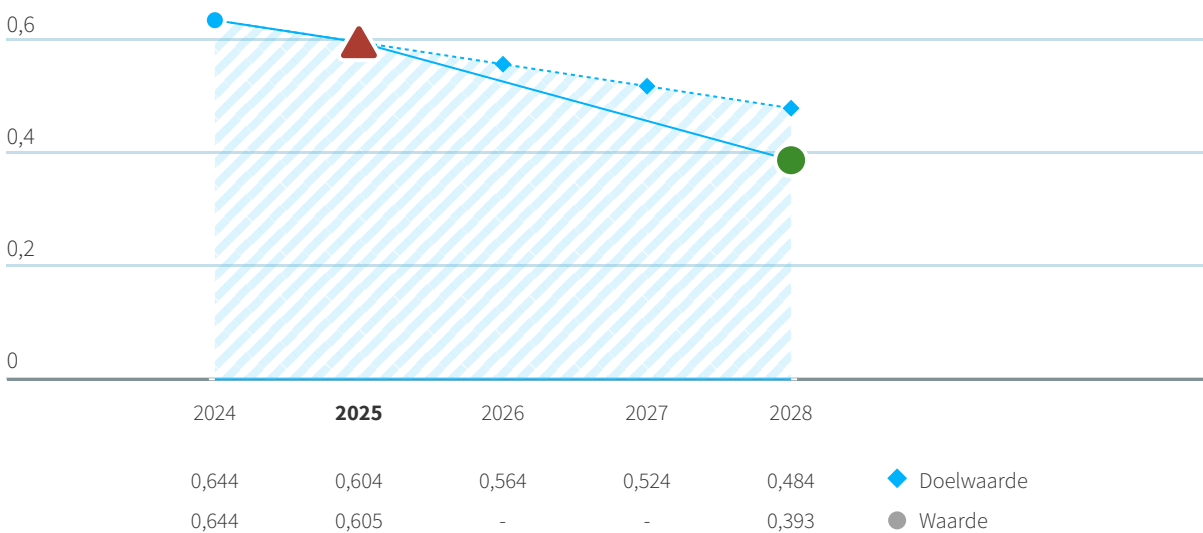
Totale CO₂ emissie (market-based) per omzet

Doel: 33,7 kg CO₂ / k€ in 2028
kg CO₂ / k€



Energieverbruik per omzet

Doel: 0,484 MJ / € in 2028
MJ / €





DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.